



LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ POLOHOPIS :

- Stávající polohopis
- ☉ ⊕ ∞ ∩ Stávající stav – strom, neplod.půda, park, std.

HRANY:

- Nově navržené hrany trvalých SO
- - - - - Související etapa stavby
- Související etapa stavby

JINÉ:

- ▼ P4 Trvalé svislé dopravní značení
- V1a(0,125) Trvalé vodorovné dopravní značení

SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:
Ing. Matěj Šilhán

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Michal Turek

Výrobní ředitel:
Ing. Jan Vlček

Odpovědný projektant:
Ing. Michal Turek

Ředitel společnosti:
Ing. Martin Höfler

Číslo zakázky:
D20-030

Datum:
04/2022

Investor:
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Zborovská 81/11
Praha 5
150 21

Akce:
II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa –
Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava

Příloha:
SO 171 Dopravní značení hlavní trasy a MÚK – 3. úsek
SITUACE

Měřítko:
1:1000

Stupeň:
PDPS

Číslo přílohy:
2.3

Formát:
2xA4

Souprava: